

# www.boat007.cz

## NAFUKOVACÍ ČLUN BOAT007

*Na našich stránkách naleznete rozsáhlý sortiment lodního příslušenství, lodí, pramic, nafukovacích člunů a další.*

Tento manuál byl vytvořen, aby Vám pomohl obsluhovat Váš člun tak, aby zacházení s ním pro Vás bylo bezpečné a přinášelo Vám radost. Jsou zde obsaženy detaily týkající se člunu, výbavy a informace o obsluze a údržbě. Čtete prosím následující informace pozorně a seznamte se s člunem dříve, než ho začnete používat. Pokud se jedná o Váš první člun nebo pokud jste změnili typ člunu, pro své vlastní pohodlí a bezpečnost se před první plavbou ujistěte, že jste schopni člun ovládat a obsluhovat. Váš prodejce nebo národní federace jachtingu nebo jachtařský klub Vám rádi doporučí místní námořní školy nebo kvalifikované instruktory.

**TENTO NÁVOD SI DŮKLADNĚ USCHOVEJTE A PŘI PRODEJI ČLUNU HO PŘEDEJTE NOVÉMU MAJITELI!**

### OBSAH

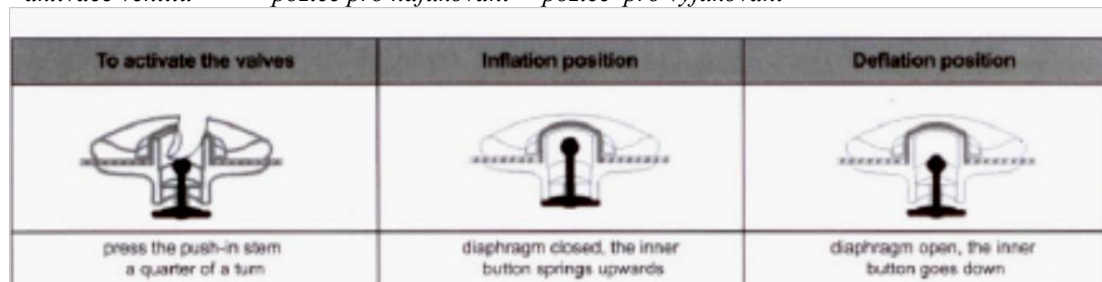
#### 1. Montáž a obsluha

- A – Montáž a demontáž
- B – Obsluha
- C – Opravy
- D – Záruka

### MONTÁŽ

1. Odstraňte všechny ostré předměty z místa, kde budete kompletovat a nafukovat člun.
2. Rozbalte a rozvíňte palubu člunu.
3. Otočte a otevřete čepičku ventilu.

*aktivace ventilů      pozice pro nafukování      pozice pro vyfukování*

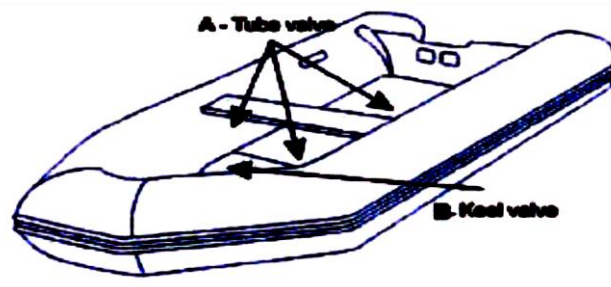


*stiskněte dřív ventilu  
a otočte o čtvrtinu  
otáčky*

*přepážka uzavřena,  
vnitřní západka je  
vytlačena nahoru*

*přepážka otevřena,  
vnitřní západka  
zapadne dolů*

*A – ventil duše    B – ventil kýlu*



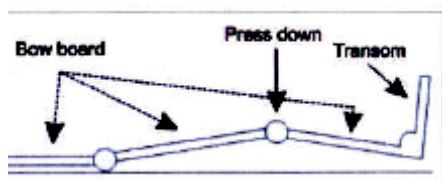
4. Pokud Váš člun používáte poprvé, nafoukněte člun připojením nožní pumpy ke každému ventilu, přičemž dbejte na zachování rovnováhy tlaku mezi komorami. Takto postupujte, dokud nebudou vzduchové komory nafouknuty. Jakmile je člun zcela nafouknutý, stiskněte vnitřní západku ventilů a přibližně ½ vzduchu upustíte. Vraťte ventily do uzavřené pozice a pokračujte s montáží.

**POZNÁMKA:** Nenařte nafukujte kýl, dokud nejsou namontovány podlahové příčky!

## MONTÁŽ ČLUNŮ DWF S NAFUKOVACÍM DNEM

1. Rozbalte a roztáhněte dno na spodní část člunu a dobře zastrčte pod z poloviny nafouknuté duše a proti příčné vzpěře. Ventil musí zůstat nahoře.
2. Nafoukněte dno na 1/4.
3. Zcela nafoukněte člun.
4. Zcela nafoukněte dno.

## MONTÁŽ DNA



*Bow – příd' board – paluba*

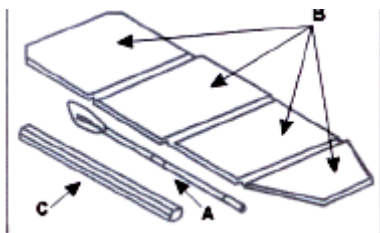
*Press down – stiskněte dolů*

*Transom – příčná vzpěra (zrcadla lodi)*

1. UZAVŘETE PŘEPÁŽKU KÝLOVÉHO VENTILU.
2. Vložte palubní dno č. 1 do přídě člunu.
3. Vložte palubní dno č. 4 pod upevněnou zarážku na zrcadle lodi.
4. Vložte palubní dno č. 2 do palubního dna č. 1.
5. Vložte palubní dno č. 3 do palubního dna č. 2 a č. 4 a stiskněte dolů, aby se části dna dostaly do roviny.

**POZOR:** podlážky vkládejte číselným označením směrem nahoru!!!!

## MONTÁŽ POSTRANNÍCH LEMŮ



1. Zasuňte veslo (A) pod dno člunu, přičemž musíte zvednout palubní dna (B) z podložky. Připevněte postranní lemy (C). Stejný postup zopakujte i na druhé straně člunu.
2. Nainstalujte sedátko.
3. Připojením nožní pumpy ke každému ventilu zcela nafoukněte člun, přičemž dbejte na zachování rovnováhy vzduchu mezi komorami. NIKDY NENAFUKUJTE komoru najednou. Připevněte čepičky ventilů.
4. Nafoukněte kým a připevněte na ventil čepičku.

## NAFUKOVÁNÍ - VYFUKOVÁNÍ

1. Nafukujte člun pomocí dodávané nožní pumpy.

POZNÁMKA: Pokud budete používat nožní pumpu, nikdy nemůžete člun přefouknout, pokud budete používat elektrickou pumpičku, dokončete nafukování pomocí nožní pumpy, abyste docílili správného tlaku.

2. **Maximální tlak, na který můžete nafukovat, je 0,25 bar (3,6 psi) u člunu, 0,35 bar (5 psi) u kýlu a 0,7 bar (10 psi) u DWF nafukovacího dna. V závislosti na klimatických a provozních podmínkách je někdy tlak třeba sledovat i během jízdy, aby bylo možno udržet správný stupeň nafouknutí.**
3. Pokles tlaku o 20 % během 24 hodin je ztráta povolená podle normy ISO 6185. Každá loď má nějaký únik vzduchu a je pouze otázkou, jak velký je.
4. U člunu, který byl nafouknutý před 2 – 3 dny, může poklesnout tlak vzduchu a je nutné dofouknutí, aby bylo dosaženo provozního tlaku.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte k nafukování stlačený vzduch (např. kompresor na nafukování pneumatik). Přefouknutí může způsobit roztržení švů a / nebo přepážek.

5. Při nafukování a vyfukování dbejte na zachování rovnováhy vzduchu v komorách, abyste zabránili poškození přepážek mezi komorami.

## DEMONTÁŽ

POZNÁMKA: Před srolováním člunu a jeho uskladněním byste měli člun být řádně vyčistit a vysušit. Odstraňte písek a veškeré úlomky, které mohou být nalepeny na člunu.

1. Otevřete vzduchové ventily, abyste se člun vyfoukl.
2. Odstraňte sedátko.
3. Odstraňte postranní lemy z palubního dna.
4. Zvedněte jednu část palubního dna ve středu. Odstraňte palubní dno. Odpojte příď a nakonec palubní příčné vzpěry.
5. Vložte části palubního dna, postranní spojovníky a vesla do přenosné tašky.
6. Vložte duše okrajů lodi do člunu, spodní částí dolů. Srolujte člun směrem od příčné vzpěry a uložte do přenosné tašky, podél položte pumpu a hadici.

## ČIŠTĚNÍ

Všechny části člunu mohou být čištěny mýdlovou vodou.

**DŮLEŽITÉ!!!: NEPOUŽÍVEJTE** na plochy člunu vinylové konzervační látky. Chemikálie obsažené v těchto přípravcích by vysušily plášť člunu.

## INFORMACE O BEZPEČNOSTI PROVOZU

Provozovatel člunu je zodpovědný za to, že zná veškeré zákony platné pro provoz člunu a že tyto zákony dodržuje při vybavování a provozování člunu. Platná pravidla a nařízení se mohou měnit. Faktory, které mohou ovlivňovat platná pravidla a nařízení zahrnují následující body: místo provozování člunu a požadavky místních úřadů, užití člunu, denní doba, podmínky, za kterých je člun provozován a velikost, rychlost, kurz, typ člunu (motorový,

veslice atd.) a způsob obsluhy. V souvislosti se znalostí a respektováním platných zákonů věnujte prosím pozornost následujícímu:

1. Každý uživatel člunu by měl mít na sobě vhodné oblečení a mít přístup ke schválené záchranné vestě nebo osobnímu záchrannému prostředku.
2. Zajistěte, aby na palubě bylo veškeré základní vybavení včetně pádel, vesel a nafukovací pumpičky. Buďte připraveni na možnost, že budete potřebovat další doplňkové bezpečnostní vybavení.
3. Člun by neměl být provozován osobou, která je pod vlivem drog nebo alkoholu.
4. Váha musí být rozložena rovnoměrně. Pokud je Váš motorem vybavený člun naložen lehčeji, nepřidávejte mnoho plynu.
5. Nosnost a objem motoru nesmí být překročeny.
6. Přívěsné lodní motory jsou nebezpečné a mohou způsobit zranění či smrt, jsou-li nesprávně ovládány. Nikdy nevybavujte člun takovým motorem, ani ho s ním neprovozujte, který není schválená pro použití se člunem. Nikdy se v rychlosti nepřibližujte k plavcům ve vodě, rovněž nedovolte plavci, aby se přibližoval k zádi člunu, pokud je zapnutý motor.
7. Patříčnou pozornost byste měli věnovat povětrnostním podmínkám a přílivu a odlivu, jejich proměnlivosti a jejich vlivu na spotřebu pohonných látek.
8. Před vyplutím do neznámých vod jsou na místě bezpečnostní opatření, jako je obeznámení se s místními podmínkami.
9. Vždy sdělte jiné osobě čas a místo vyplutí, plánovanou trasu a předpokládaný čas návratu.
10. Zobrazení navigačních světel může být potřebné. Uživatel by měl zajistit, aby člun nebyl provozován za tmy, při špatné viditelnosti nebo za jiných riskantních podmínek, pokud člun není vybaven vhodným navigačním osvětlením, které je správně obsluhováno.
11. Kurzy bezpečnosti a obsluhy člunu poskytují ve většině zemí národní nebo místní organizace. Provozovatelé by si měli sami uvědomovat obecná pravidla na vodních cestách a místní vodní podmínky předtím, než se vydají na plavbu.
12. Na plánované delší cesty je třeba vzít bezpečnostní vybavení, jako světlice, autolékárnička, záchranné kotvy atd.

## OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V případě úniku oleje a pohonných hmot, stejně jako v případě výskytu odpadu a nečistot ve vodě je nezbytné učinit opatření pro likvidaci vzhledem k adekvátní hygieně životního prostředí. Vyvarujte se nadměrného hluku a emisí výfukových plynů. Zvláštní péče by měla být věnována nakládání s odpadky, např. látky na odstraňování nátěrů.

## NÁKLAD

### NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNOU NOSNOST, KTERÁ JE UVEDENA NA IDENTIFIKAČNÍM ŠTÍTKU ČLUNU!!

1. Vesla, pádla a sada na opravu by měla být na palubě pro případ nouze.
2. Každá osoba ve člunu by měla mít na sobě záchrannou vestu (osobní flotační prostředek).
3. Všechny náklady uložené ve člunu by měly být rozloženy rovnoměrně, aby bylo zajištěno řádné vyvážení.

## OBSLUHA: VESLOVÁNÍ

1. Nafukovací člun je standardně dodáván s vesly, čepy vesel a sedátko na veslování. Nasaďte vesla do čepů pro vesla, připevněte krytky čepů.

POZNÁMKA: NEPOUŽÍVEJTE vesla jako stupátka, mohla by se zlomit!

2. Dříve než vyplujete se člunem vybaveným vesly nebo malým přívěsným motorem, musíte zvážit místní vodní podmínky. Síla člunu by nemusela být dostatečně velká na to, aby byl člun schopen překonat přílivové či odlivové proudy v zátokách, na otevřeném moři, v malých průlivech nebo v mělčinách.

3.

## OBSLUHA: PŘÍVĚSNÝ MOTOR

**VAROVÁNÍ! NEPOUŽÍVEJTE MOTOR S NADMĚRNÝM VÝKONEM!** Nadměrná síla motoru může vést k potížím s manipulací nebo k problémům se stabilitou plavidla.

**POUŽÍVEJTE NOUZOVÝ VYPÍNAČ S KRÁTKÝM LANEM.** Tento vypínač vypne motor, jakmile člověk řídící člun z jakéhokoli důvodu zatáhne za lano, na němž je vypínač zavěšen. Jestliže musí při jízdě sedět někdo na dně člunu, NIKDY nesmí z bezpečnostních důvodů sedět na boční duši či na sedátku pro veslování. Hrozí přepadnutí do vody. Pokud jste na člunu vybaveném motorem sám / sama, nesedejte si na stranu nebo na sedátko pro veslování, nýbrž co nejvíce dopředu. Při prudkém zrychlení tak nevypadnete ze člunu dozadu.

1. Upevnění kontrolujte šrouby, kterými je připevněn motor. Uvolněné šrouby způsobují nevyrovnanost v řízení člunu a možnou ztrátu přívěsného motoru!
2. Pečlivě si přečtěte návod na použití předtím, než se pustíte do montáže přívěsného motoru a než ho začnete využívat.
3. Náklad na palubě sledujte, abyste zabránili odírání či propíchnutí pláště člunu.

## VLEČENÍ, KOTVENÍ, UVÁZÁNÍ

1. Pokud je nafukovací člun vlečen jiným člunem, nafukovací člun musí být PRÁZDNÝ. Vlečné lano by mělo být zajištěno „D“ kroužky na každé straně nafukovacího člunu. Vlečený nafukovací člun musí být neustále sledován.
2. Lano kotvy a uvazovací lano mají být zajištěna pomocí „D“ kroužku na přídi.  
VAROVÁNÍ: Nikdy nevěte člun s vlečným lanem upevněným k „D“ kroužku na přídi, ale používejte postranní kroužky. Pokud je u člunu pouze jeden příďový, vezměte člun rovnou na palubu vlečného člunu. Příďový kroužek Vám pouze umožní připevnit uvazovací lano.

## ZÁVADA NA VZDUCHOVÝCH KOMORÁCH

Pokud selže některá ze vzduchových komor, přesuňte náklad na opačnou stranu člunu. Zajistěte netěsné místo (převázáním nebo podepřením) a bez odkladu se vydejte k nejbližšímu břehu.

## RIZIKA NAVODĚ

**DÁVEJTE POZOR NA VÍTR SMĚŘUJÍCÍ DO MOŘE A NA PROUDY!!!**

1. Vyhybejte se vrakům, útesům, skalnatým břehům, písčinám a mělčinám nebo se k nim přibližujte s velkou obezřetností.
2. Pokud se budete pohybovat v neznámých vodách, obstarajte si informace o možných nebezpečích v daném místě předtím, než vyplujete.

## VYTAŽENÍ NA BŘEH

Člunem s motorem nenajíždějte na břeh, člun netahejte přes kameny, písek, dláždění atd., vše může způsobit poškození či zničení pláště člunu.

1. Pokud je člun dočasně ponechán na břehu, část člunu ponechte ve vodě, aby bylo odváděno vnitřní teplo vyvolané působením slunečního záření, které vyvolává zvýšení tlaku vzduchu.
2. Pokud je člun vytažen z vody na delší dobu, zakryjte ho, abyste ho chránili před dopadem přímých slunečních paprsků.

## USKLADNĚNÍ

Po použití omyjte člun a všechny jeho součásti jemným mýdlem a opláchněte čistou vodou a před uskladněním do obalu všechny části osušte. Zabráňte tak rezivění a vzniku plísní.

1. Dřevěné komponenty prohlédněte, zda není zničený nebo poškozený lak, povrchové škrábance přelakujte lakem určeným na loď.
2. Aby člun zůstal stále jako nový, uskladňujte jej na suchém a chladném místě a chraňte ho před slunečními paprsky.

**DŮLEŽITÉ:** na člun nepoužívejte vosky nebo čisticí prostředky s obsahem rozpouštědla. Rozpouštědla by vysušila plášť člunu.

3. Abyste zabránili zničení člunu během jeho uskladnění, nepokládejte na něj žádné těžké předměty
4. V žádném případě neudržujte člun v tlaku při uskladnění !!! Spoje jsou ve zbytečné zátěži a zkracujete si životnost nafukovacího člunu. Pokud chcete člun uskladňovat v nafouknutém stavu, snižte tlak v komorách min o 50%.

## POUŽITÍ VE VYŠŠÍ NAMOŘSKÉ VÝŠCE

Maximální tlak, na který lze nafukovat, je: 0,25 bar u člunu, 0,35 bar (5 psi) u kýlu a 0,7 bar (10 psi) u nafukovacího dna VIB nebo KIB. Pokud je člun nafukován ve výšce hladiny moře (nízká nadmořská výška) a převážen do místa s vysokou nadmořskou výškou (např. při použití na horském jezeře), musí být tlak vzduchu ve vyšší nadmořské výšce snížen, abyste zabránili přefouknutí.

## POSTUP PŘI OPRAVÁCH

### MALE TRHLINY, ŠKRÁBANCE A PROPÍCHNUTÍ

1. Oprava malého otvoru nebo propíchnutí menších než 10 mm může být provedena pomocí kulaté záplaty o průměru min. 30 mm.
2. Záplata a povrch člunu musí být suché, čisté a odmaštěné.
3. Naneste 2 tenké, rovnoměrné vrstvy lepidla na povrch člunu a na záplatu. Mezi jednotlivými aplikacemi vyčkejte 10 minut. Po nanesení druhé vrstvy vyčkejte 10 – 15 minut, než přitisknete záplatu na plášť člunu.
4. Počkejte nejméně 24 hodin, než budete člun znovu nafukovat.
5. Místa úniku vzduchu má smysl hledat, jen když se jedná o významnou ztrátu tlaku.
6. Nejčastější závadou jsou špinavé a povolené ventily. (doporučujeme minimálně 1x za dva roky ventily vyšroubovat a vyčistit.)

## VELKÉ OPRAVY PLÁŠTĚ, ŠVŮ, PŘEPÁŽEK A PŘÍČNÉ VZPĚRY

V případě velkých oprav nebo instalaci nového ventilu doporučujeme, abyste člun předali Vašemu prodejci. Pokud je to možné, kontaktujte nejdříve jeho.

## ZÁRUKA (pouze pro země Evropské unie)

- I. Poskytujeme záruku na každý nový nafukovací člun a jeho příslušenství (dále uváděno jako „Výrobek“). Za nezávadnost výrobku (materiál a zpracování) ale ručíme pouze tehdy, byl-li prodej uskutečněn v zemi, která je autorizovaná na prodej.
- II. Záruka vstupuje v platnost ihned po obdržení vyplněného daňového dokladu (faktury) s výrobním číslem plavidla, která se bude shodovat s výrobkem a jeho výrobním číslem. Záruka zůstává v platnosti tak, jak je popsáno níže:  
Záruka na materiál trupu se vztahuje na popraskání, poréznost a zpuchření materiálu, záruka je 5 let.

POZNÁMKA: Za delaminaci lemů je považován stav, kdy se vnější vrstva oddělí od podkladu nebo když lem ztratí svoji konstrukční pevnost. Pokud se toto rozvrstvení objeví pouze na jednom nebo několika lemech, a ne na celém člunu, musí být provedena záruční oprava. Na spoje je 3 letá záruční doba.

- III. Tato záruka platí pouze na vady materiálu a zpracování, nevztahuje se na běžné opotřebení a roztržení či poškození způsobené:
  - 1) Zanedbáváním, nedostatečnou údržbou, nehodou, nesprávnou obsluhou nebo nesprávnou montáží či opravami;
  - 2) Použitím příslušenství nebo součástek, které nebyly vyrobeny nebo prodány u nás;
  - 3) Účastí nebo přípravami na závody nebo dalšími soutěžními aktivitami;
  - 4) Úpravami součástek nebo jejich odstraněním.

IV: Tato záruka se nevztahuje na náklady a výdaje související a vyplývající z přepravy, spuštění na vodu, přepravy vlečením, poplatků za uskladnění, poplatků za telefon a pronájem, nepohodlí, ztráty času, ušlého zisku nebo z jiné související škody.

V. Zákazník se musí postarat o přiměřený přístup k výrobku pro záruční servis tím, že doručí výrobek ke kontrole k prodejci oprávněnému poskytovat servisní služby. Pokud zákazník nemá možnost doručit výrobek autorizovanému servisu, kontaktuje zákazník společnost písemně. Poté zařídíme my kontrolní prohlídku a opravu za předpokladu, že se jedná o záruční servis. Zákazník hradí všechny související přepravní náklady a / nebo další poplatky související s tímto servisem. Výrobek nebo jeho část zasláná zákazníkem ke kontrole musí být odeslána s předem zaplacenými náklady na dopravu.

VI. Naše odpovědnost za provedení záruční opravy je omezena na opravu poškozené části, vrácení kupní ceny nebo výměnu části nebo částí, je-li to nutné pro nápravu závady vycházející z vady materiálu nebo zpracování tak, jak je to obsaženo v této Záruce. Vyhrazuje si právo upravit vzhled výrobku bez povinnosti upravovat výrobek předtím vyrobený.

**[www.boat007.cz](http://www.boat007.cz)**

BTJ s.r.o.

IČ:27434281

**Tel:775645674**